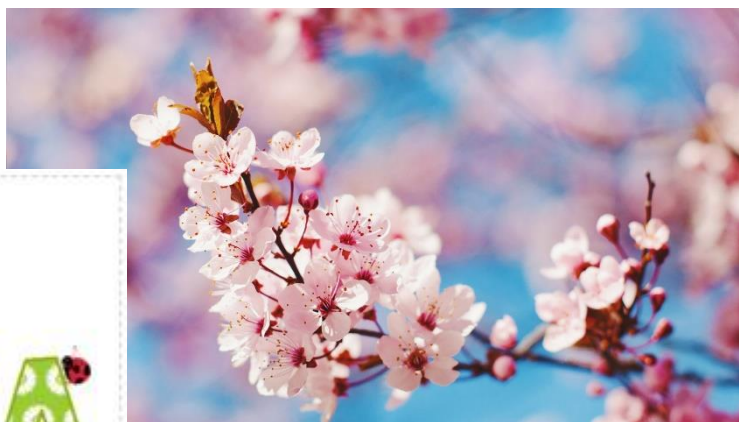


UCZNIOWSKI SZKOLNIK

marzec 2021r.



Dmuchań ciepły wiatr od łąki.
Już na gruszy pierwsze pąki !
Na jabłonce skrzeczy kawkaś
-Tam pod płotem wzeszła trawka !
A na grządce czy nie słyszysz?
Żółte kielki - to irysy !
-Słyszę - wróbel jaj odwrzaśnie
-Pierwszy fiołek zakwitł właśnie !
-Strzyżyk z gniazda się wychyla !
Ja widziałem już motyla !
Wszędzie szczebiot, szum wesoly.
W ulu się zbudziły pszczoły.
Jaki ruch i gwar w ogródku !
Witaj wiosno, żegnaj smutku !



Marzec

Już na niebie jaśniejsze.
Czasem słońko grzeje.
Wyjrzał z ziemi krokus,
do słońka się śmieje.

I przebiśnieg biały
na świat się gramoli.
Rozkoszować będą
cieplem się do woli.

I choć czasem jeszcze
śnieżek biały prószy,
to z kryjówek zajęć
już wystawił uszy.

Cały świat niebawem
gdzieś w roztopach zaśnie.
Lecz mnie to nie dziwi,
bo to marzec właśnie.

Ewa Sujecka

Gazetkę redagują uczniowie : Michał, Tomasz, Karolina, Daria, Milena, Maciej, Małgorzata, Marta, Jakub, Monika, Martyna. Opiekun Edyta Skrzypczyk

AKTUALNOŚCI

Dzień Kobiet

*„Świat bez kobiet byłby
jak ogród bez kwiatów”*

Pierre de Brantome

*Z okazji Dnia Kobiet, wszystkim
Paniom pragniemy złożyć
najserdeczniejsze życzenia,
dużo uśmiechu, sukcesów i
niegasnącego zapału w
odkrywaniu swych
najszybszych
pasji.*



**Wszystkim Paniom, Dziewczynom składamy serdeczne
życzenia 😊**

ZMAGANIA Z WIEDZĄ Z PRZYRODY

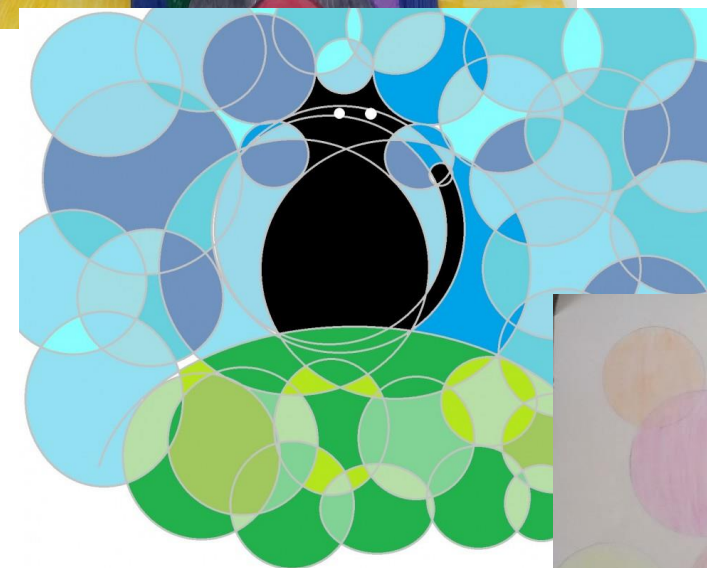


Uczniowie klasy VI: Martyna, Maciek i Marta zostali finalistami Wojewódzkiego Konkursu "Poznajemy parki krajobrazowe". Zajęli 3. miejsce i nie mogą się doczekać kolejnego etapu zmagania. Trzymamy kciuki. Powodzenia!



DZIEŃ MATEMATYKI

12 marca to matematyczne święto. W naszej szkole na stronie internetowej została zamieszczona informacja o niecodziennym kalendarzu. Znajdują się tam różne okazje do świętowania. Wśród nich jest dzień matematyki. Uczniowie mieli za zadanie wykonać prace tylko i wyłącznie cyrklem. Oto prace:



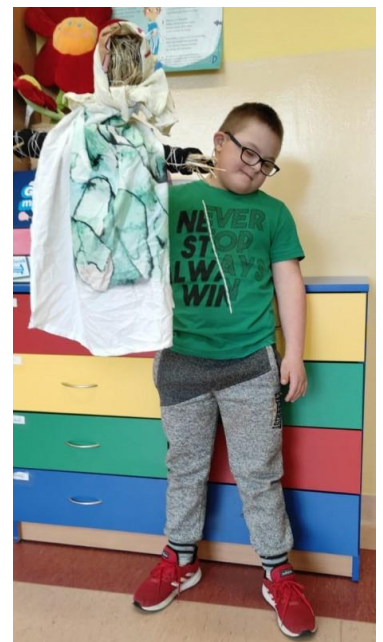
KIERMASZ WIELKANOCNY

Zajaczki, jajeczka, kwiaty w porcelanie.
Ale nie tylko...

Na małym kiermaszu wielkanocnym zorganizowanym przez ZPO w Suchej w dniu 21.03.2021r. można było zakupić ozdoby świąteczne. Zebrana kwota będzie przeznaczona na zakup pomocy dydaktycznych dla uczniów naszej szkoły. Dziękujemy wszystkim, którzy przyłączyli się do tej akcji.

Ewa Nocoń, Aneta Junyszek, Edyta Skrzypczyk





WITAJ WIOSNO!

24 marzec 2021

Na pierwszaków można liczyć - postanowiły pożegnać zimę i zaprosić do nas wiosnę. Mamy nadzieję, że ich misja zakończy się sukcesem :)



TWÓRCZOŚĆ UCZNIOWSKA

Wiosna idzie,
a z nią piękne święta
Ktoś o Tobie pamięta:)
Pyszne jajka kolorowe Ci wysyła
i bardzo piękne życzenia przesyła .
Zajaczek skacze po łące
roznosi jajka pachnące.
Cały koszyk w życzeniach
koło dziennikarskie składa najserdeczniejsze życzenia.
Dużo szczęścia , zdrowia ,smacznego jajka
natchnienia Ducha i wesołego Alleluja !

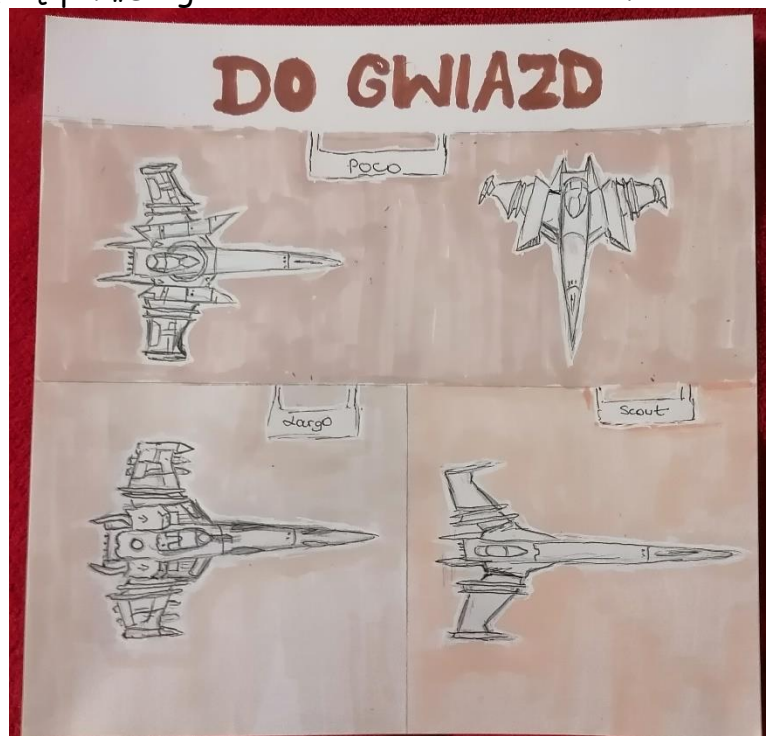


Tomek :)

KĄCIK CZYTELNICZY

„Do gwiazd”

Dzisiaj przedstawiam Wam książkę pt. „Do gwiazd” Brandona Sandersona. Jest to książka z gatunku science fiction. Ma ona jeszcze drugą część, czyli „Wśród gwiazd”. Książka opowiada o dziewczynie, która ma na imię Spensa. Od zawsze chciała być pilotem statku kosmicznego i walczyć z Krelami (potworami) tak jak jej tata. Spensa na swej drodze napotyka jednak na pewną przeszkodę. Z uwagi na to, że jej ojciec był strasznym tchórzem, osoby, które rekrutują pilotów nie chcą jej przyjąć. Dlaczego? Dlatego, że boją się, że ona będzie taka sama jak tata i też stchórzy. Mimo wszystko Spensa



postanawia podejść do testu, nawet jeśli mieliby jej nie wybrać. Co dzieje się dalej? Wiele ciekawych i wciągających rzeczy.

Moim zdaniem książka była... ŚWIETNA! Mimo, że jest gruba czyta się ją bardzo szybko. Jest mega wciągająca i nie mogłam się od niej oderwać. Widać w książce przemianę głównej bohaterki. A tak na marginesie - nie było tam żadnego romansu! 😊 Więc na co czekacie? Czytajcie! Naprawdę warto!

W książce co kilkadziesiąt stron mamy obrazki tak jak na zdjęciu. Na zdjęciu mamy myśliwce. Jest kilka obrazków maszyn przez co łatwiej jest wyobrazić jak wyglądają.

Gosia

KĄCIK MUZYCZNY

Trochę o płycie CD

Pojemność i rozmiar

Standardowa płyta kompaktowa mieści 74 minuty muzyki, zapisanej przy użyciu kodowania PCM, co odpowiada 650 MB danych. Standardowo dźwięk na płycie CD nie jest poddawany kompresji. Powstały również nośniki mieszczące: 700 MB (80 min.) - obecnie najpopularniejsze w sprzedaży, 800 MB (90 min.), 900 MB (99 min.), a nawet 1,4 GB - płyty [dwustronne], przy czym dwie ostatnie występują niemal wyłącznie jako płyty jednokrotnego zapisu. Wśród płyt pierwotnie tłoczonych (komercyjnych) dominują wyłącznie rozmiary 650 MB, 700 MB. Rozmiar 800 MB jest dosyć rzadko spotykany. Płyty większe niż 700 MB często sprawiają problemy podczas odczytu, zwłaszcza w starszych odtwarzaczach.

Płyta ma średnicę 120 mm, grubość 1,2 mm i przeciętnie waży ok. 15 g (standard CD Audio Red Book dopuszcza masę od 14,1 g do 33 g). Długość spirali z zapisanymi danymi na typowej płycie to ok. 5,4 km (dla DVD ok. 11,6 km).

Początkowo koncern Sony postulował, by średnica płyty wynosiła 12 cali (czyli tyle samo co w przypadku płyty gramofonowej), lecz gdy okazało się, że na tak dużej płycie zmieściłoby się 12 godzin muzyki, postanowiono tę średnicę zmniejszyć. Kolejnym pomysłem było, by płyta mieściła 60 minut muzyki analogicznie np. do kasety i miała średnicę 100 mm (Sony) lub 115 mm (Philips). Istnieje miejska legenda mówiąca, że to austriacki dyrygent Herbert von Karajan przekonał wynalazców CD, by zwiększyli jej pojemność do 74 minut, aby można było na jednym krążku zmieścić całą IX symfonię Beethovena. Zaprzeczył temu później współtwórca systemu Kees Immink. Ostatecznie zdecydowano by płyta miała

średnicę 12 cm (czyli tyle co popularna wówczas dyskietka 5,25 cala), co pozwala zapisać od 74 do 80 minut muzyki.

Częstotliwość próbkowania dźwięku zapisanego na CD to 44,1 kHz, co pozwala na odwzorowanie dźwięku o częstotliwości do 22,05 kHz. (szczegóły patrz częstotliwość Nyquista).

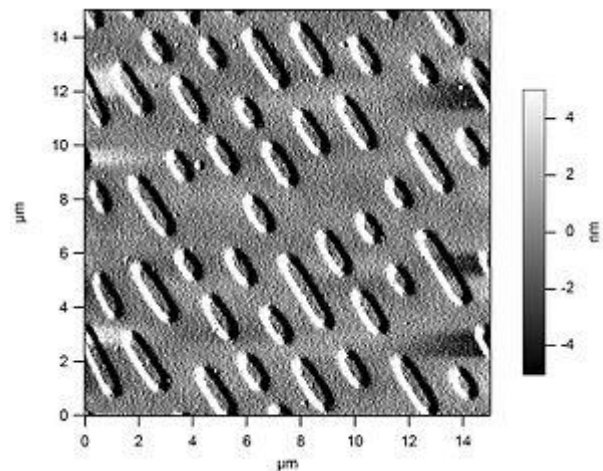
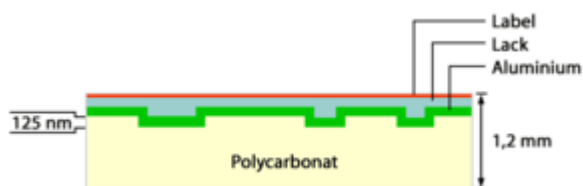
Trwałość

Po wprowadzeniu standardu trwałość płyt szacowano na kilkaset lat - szacunki takie opierano na założeniu, że skoro żaden element odtwarzacza nie ma fizycznego kontaktu z powierzchnią płyty (jak to miało miejsce w przypadku płyt gramofonowych czy taśm magnetofonowych), to praktycznie nie będzie ona ulegała zużyciu.

Dla płyt produkowanych w latach 80. i początkach lat 90. te szacunki były prawdziwe - ówczesne płyty były wysokiej jakości. Wraz z popularyzacją standardu i spadkiem cen samych płyt spadała także ich jakość, co negatywnie odbija się na trwałości zapisu - choć dla odpowiednio przechowywanych płyt tłoczonych wciąż liczony on jest w dziesiątkach lat.

Budowa nośnika, zapis danych

Standardowa płyta kompaktowa
Schemat przekroju płyty tłoczonej
określana jako *audio CD*, dla



odróżnienia od późniejszych wariantów, przechowuje cyfrowy zapis dźwięku w standardzie zgodnym z „czerwoną księgą”

(ang. *red book*). Płyty kompaktowe wykonane są z poliwęglanowej płytki o grubości 1,2 mm i średnicy 12 cm pokrytej cienką warstwą glinu (aluminium), w której zawarte są informacje (w postaci kombinacji mikrorowków i miejsc ich pozbawionych). Odczytywane są one laserem półprzewodnikowym (AlGaAs) o długości fali około 780 nm. Zapis tworzy spiralną ścieżkę biegnącą od środka do brzegu płyty.

Prędkość obrotowa płyty zmienia się w taki sposób, że stała jest prędkość liniowa głowicy odczytującej względem ścieżki i dla prędkości odczytu x1 zawiera się w zakresie od 1,2 do 1,4 m/s. Odczyt płyty odbywa się od środka na zewnątrz, a prędkość obrotowa maleje wraz z oddalaniem się od środka płyty.

Dane przed zapisaniem na dysku są kodowane w standardzie "8 w 14" i zapisywane w postaci pól (ang. *land*) i wgłębień (ang. *pit*). W płytach tłoczonych wgłębienia mają głębokość 1/4 długości fali w materiale płyty lasera odczytującego (około 125 nm), w wyniku interferencji światła odbitego od otoczenia i wgłębienia następuje wygaszenie fali. Wgłębienia mają szerokość 500 nm, a odległości między kolejnymi ścieżkami wynosi 1,6 μm . Różnice w odbiciu światła są wykorzystywane przez serwomechanizm soczewki do prowadzenia wiązki po ścieżce i jej ogniskowania.

System kodowania "8 w 14" zapewnia, że najmniejsza długość *pit* i *land* wynosi 3 bity (833 nm), a największa 11 (3560 nm). Podczas odczytu płyty przez wiązkę laserową, otrzymuje się sygnał, w którym informację nie przenosi bezpośrednio stan "pit/land" a czas między kolejnymi zmianami sygnału. Każda zmiana sygnału zmienia poziom sygnału wyjściowego (NRZI):

Zapraszam na filmik 😊

<https://www.youtube.com/watch?v=GN4YJsP02Jo>

Daria

BABECZKI

Składniki na 12 sztuk

100 g masła

- 140 g drobnego cukru do wypieków
- 3 duże jajka, żółtka i białka oddzielone
- skórka otarta z 1 dużej cytryny
- 2 łyżki soku z cytryny
- 250 g serka ricotta
- 250 g mąki pszennej
- 2 łyżeczki proszku do pieczenia
- 2 duże brzoskwinie
- cukier puder, do oprószenia



Wszystkie składniki powinny być w temperaturze pokojowej. Brzoskwinie podzielić na ćwiartki, a każdą ćwiartkę na kolejne 4 części.

W misie miksera umieścić masło i cukier. Utrzeć do powstania jasnej i puszystej masy maślanej. Dodawać żółtka, jedno po drugim, ucierając do całkowitego połączenia się składników po każdym dodaniu. Dodać skórkę i sok z cytryny i utrzeć (ciasto na tym etapie może wyglądać na zwarzone, ale nie ma to wpływu na wypiek końcowy). Dodać odsączoną ricottę i utrzeć do połączenia się składników. Wsypać przesianą mąkę pszenną i proszek do pieczenia, wymieszać szpatułką do połączenia się składników, nie dłużej.

W osobnym naczyniu ubić białka na sztywno. Dodać do ciasta, w trzech turach, delikatnie wymieszać do połączenia.

Formę do muffinów wyłożyć papilotkami (12 sztuk). Przełożyć do nich ciasto, równo rozdzielając pomiędzy papilotki. W ciasto powtykać plasterki brzoskwiń, skórką do góry.

Babeczki z ricottą i brzoskwiniami piec w temperaturze 160 - 170°C najlepiej bez termoobiegu, przez 25 minut lub do tzw. suchego patyczka. Wyjąć, chwilę przestudzić w formie a następnie przełożyć na patere, wystudzić. Oprószyć cukrem pudrem.

Smacznego :-).

Marta

KĄCIK MOTORYZACYJNY

POWRÓT DO PRZESZŁOŚCI

Mercedes-Benz EQ Silver Arrow, to wyjątkowy koncepcyjny model nawiązujący do początków swojej serii. W 1934 roku Mercedes postanowił usunąć lakier z pewnego samochodu jednocześnie zmniejszając jego wagę i kwalifikując się do prestiżowego wyścigu Grand Prix U25. Samochód wygrał turniej, a jego surowy wygląd do dziś wykorzystywany jest pod nazwą Silver Arrow (srebrna strzała).



Po 84 latach od tego wydarzenia został zaprezentowany futurystyczny koncept, który jest kolejnym modelem przedłużającym tę tradycję. EQ Silver Arrow został w całości wykonany z włókna węglowego. Projekt charakteryzuje się gładkim i opływowym kształtem. Cały pojazd cechuje się również długością około 5 metrów i 30 centymetrów. Samochód byłby jednoosobowy (podobnie jak jego przodek). Futurystyczne wykończenie wnętrza pojazdu dodaje mu nieco luksusowego wyglądu.



Na dodatek samochód będzie w 100% elektryczny. Jego moc wyniesie 750 HP (koni mechanicznych), a producent ogłosił, że na jednym doładowaniu będzie można przejechać 400 kilometrów.



DLACZEGO SAMOCHODY BENTLEYA SĄ TAKIE DROGIE

Najpierw przyjrzyjmy się cenie na przykład modelu Bentley Continental GT 2020. Taki samochód może kosztować od 928.112 do 1.517.405 złotych. Dużą część tej ceny pochłaniają koszty ręcznej produkcji. Obszyta foteli, kierownic i całej tapicerki. Przygotowywanie materiałów oraz realizacja projektu... Tym wszystkim zajmują się ludzie, nie maszyny. Efekty tej niełatwej pracy zawsze przyciągały nawet najbardziej wymagających. Oprócz tego cena zawiera możliwość wyboru koloru wnętrza oraz lakieru z szerokiej palety barw i odcieni liczącej 63 podstawowe kolory. Ponadto firma oferuje wybór niemal każdego możliwego odcienia. Jasny róż, pomarańcz, błękit, czy jaskrawa zieleń, a w przypadku tapicerki mówimy tutaj o wysokiej jakości skórze byka. Dokładnie wyselekcjonowane i obrobione materiały podbijają cenę. Pracownicy linii produkcyjnej Bentleya muszą wykazywać się doświadczeniem i precyzją.



Jednak auto w cenie domu potrzebuje również mnóstwa mocy pod maską. W12 - z takich silników słynie Bentley. Montaż silnika również wymaga ręki człowieka. Wiele osób czuwa nad konstrukcją serca samochodu. Kolejnym cudem inżynierii jest dwanaście cylindrów (stąd nazwa W12). Po obu stronach silnika jest ich po sześć. Każdy z wypustkami na końcu. Gdy praca wszystkich dwunastu jest zbędna wałek znajdujący się po środku obraca się w taki sposób, że zakrywa wypustki połowy cylindrów. Tak w chwilę W12 zamienia się w V6. Ten system

poprawia spalanie o 16% i umożliwia przejechanie 800 kilometrów na jednym baku. Sześciolitrowy silnik generuje 626 HP.



Maciek

Cześć dziś opowiem wam o nowince ze świata motoryzacji.

Mianowicie chodzi mi o to, że Volvo wprowadza do swoich samochodów Google.

Volvo Car Group to pierwszy producent samochodów, który nawiązał współpracę z Google - efektem jest system operacyjny Android Automotive, pozwalający na integrację z usługami i aplikacjami Google. Pierwszym modelem wyposażonym w ten system było elektryczne Volvo XC40 Recharge.

System pozwala na obsługę zbliżoną do znanej z obsługi telefonu, jednak dostosowaną do trybu głośnomówiącego, zatem bezpieczną podczas prowadzenia samochodu. W ramach nowego systemu wprowadzony będzie również pakiet usług cyfrowych, dostępny dla wszystkich samochodów z Android Automotive*. Pakiet usług obejmuje dostęp do aplikacji Google**, aplikacji Volvo On Call, bezprzewodowej ładowarki i wszystkich danych niezbędnych dla funkcjonowania systemu***. Dostępny będzie



także głosowy Asystent Google, nawigacja uznawana za najlepszą w klasie oraz aplikacje zawarte w sklepie Google Play. Asystent Google pozwoli głosowo ustawić temperaturę w samochodzie, wyznaczyć miejsce docelowe, odtwarzać muzykę lub podcasty, a nawet wysyłać wiadomości - wszystko bez konieczności odrywania rąk od kierownicy. Aplikacje muzyczne i multimedialne zostały zoptymalizowane pod kątem używania ich w samochodzie, i w takiej formie będą do pobrania ze sklepu Google Play. Z kolei mapy Google będą na bieżąco udostępniać informacje o ruchu drogowym.

Poza nowym systemem wymienione na wstępie modele Volvo otrzymają najnowszy zaawansowany system wspomagania kierowcy ADAS - składający się z szeregu radarów, kamer i czujników ultradźwiękowych. Dostępne będą też nowe opcje kolorystyczne dla nadwozia i tapicerki. We wszystkich modelach serii 60 będzie można zamówić opcję „wnętrza bez skóry”. Opcja ta dostępna jest już w modelu XC40 Recharge. Ten ostatni model będzie oferowany wyłącznie przez internet, jako część nowej strategii Volvo Cars. Zgodnie z tą strategią, do roku 2030 firma będzie produkować wyłącznie samochody elektryczne - sprzedawane za pośrednictwem internetu. Warto jednak podkreślić, że odbiór samochodu i jego serwis ma się odbywać w istniejącej sieci dealerskiej. Udoskonaleniu tego kanału sprzedaży mają służyć kolejne inwestycje w jego rozwój. Efektem ma być wygodny i prosty dostęp do oferty nowoczesnych samochodów elektrycznych segmentu premium. Jako pierwsze w nowym sklepie internetowym volvocars.com dostępne będą XC40 Recharge, a następnie niedawno zaprezentowany C40 Recharge. Proces zakupu zostanie uproszczony, aby skrócić czas oczekiwania na dostarczenie samochodu.

To Volvo będzie super chętnie kupiłbym gdybym miał prawo jazdy, ale cóż muszę poczekać jeszcze 8 lat. Wszystkim czytającym życzę miłego dnia/wieczoru.

Michał

KĄCIK ZOOLOGICZNY

Papugi

Najlichniesze grupy papug zamieszkuja Amerykę południową i Australię. Jest wiele gatunków tych ptaków. Charakteryzują się hakowato wygiętym dziobem. Jest to bardzo towarzyski gatunek ptaka. Odżywiają



się głównie orzechami, nasionami, jagodami i owadami są praktycznie wszystkożerne. Większość z nich doskonale się wspina. Mają piękne kolorowe pióra. Papugi są bardzo inteligentne. Niektóre gatunki tych ptaków żyją ponad 80 lat. Papugi potrzebują wiele im poświęconego czasu, a gdy my im go nie poświęcamy mogą być hałaśliwe i niegrzeczne. Są piękne!

Ciekawostka: Na ziemi jest aż 372 gatunki papug.

Milena

CIEKAWOSTKI O PTAKACH:

1. Struś jest największym żyjący ptakiem na świecie.

Oprócz tego jest on również najszybszym ptakiem.

2. Kolibry są najmniejszymi ptakami na świecie. Jednocześnie są one najmniejszymi zwierzętami stałocieplnymi na świecie.

3. W Polsce najmniejszym ptakiem jest mysikrólik i zniczek.

4. Szpak zwyczajny tworzą największe stada w Europie.

5. Puchacz jest największą z sów. Gatunek ten żyje również nielicznie w naszym kraju.

6. Żurawie są najwyżej latającymi ptakami na świecie.

7. Struś potrafi osiągać w sprincie prędkość nawet 70 kilometrów na godzinę.

8. Dzięcioł czarny jest największym dzięciołem występującym na terenie Polski.

9. Dorosłe osobniki niektórych siewkowatych potrafią udawać ranne, aby zmylić drapieżników oraz odwrócić ich uwagę od gniazda.

10. Odgłos uderzenia w drzewo dzięcioła czarnego może przypominać uderzenia siekierą. Ptaki te wykuwają dziuple od czternastu do dwudziestu ośmiu dni. Częstotliwość ich kucia wynosi 100 uderzeń na minutę.



Karolina

HUMOREK NA PODWIECZOREK



Spotyka rottweiler jamnika.
Właściciel jamnika ostrzega właściciela rottweilera:

- Weź Pan tego psa, bo to się źle skończy!
- Weź Pan lepiej tego swojego jamnika - odpowiada drugi - bo mój rottweiler zaraz go załatwi!
- Jak Pan chcesz - odpowiada właściciel jamnika.

Za chwilę oba psy wpadają na siebie i po krótkiej chwili rottweiler znokautowany ledwo dyszy, a jamnik jakby nigdy nic.

- Panie, sprzedaj Pan mi tego jamnika - prosi po chwili właściciel rottweilera.
- Dobra, za 10000 zł.
- Trochę drogo. Dam 3000 zł!
- Panie, 3000 zł to kosztował krokodyl, a 7000 zł jego operacja plastyczna...

Syn dzwoni do ojca:

- Tato, zostałem ojcem sześcioraczków.
- Możesz powtórzyć?
- Tato, zwariowałeś?! Jak ja utrzymam dwanaścioro?!

Dzwoni telefon.

Facet podnosi słuchawkę i słyszy:

- Mamy twoją teściową. Okup wynosi 100 000 dolarów.
- A jak nie zapłacę?
- To ją sklonujemy!

Mąż do żony:

- Kochanie, nie mogę znaleźć herbaty!
- Ty beze mnie to w niczym byś sobie nie poradził! Nigdy się nie nauczysz, że herbata jest w apteczce w puszcze po kakao.

Polak dostał wielbłąda, ale nie umiał na nim jeździć.

Podchodzi do Araba i pyta się jakie komendy ma wydawać.

No więc Arab mówi:

- Cho - idzie wolno.
- Cho Cho - idzie szybko.
- Amen - zatrzymuje się.

No więc Polak wsiada na wielbłąda i mówi:

- Cho.

Ale po pewnym czasie wydało mu się to za wolno, więc mówi:

- Cho Cho.

Wielbłąd zaczyna biec.

Polak zapomniał jak wielbłąda zatrzymać, więc zaczyna się modlić. Modli się, modli na koniec powiedział:

- Amen.

Wielbłąd zatrzymał się przed wielką przepaścią,

- Cho Cho, ale byśmy wpadli! Polak dostał wielbłąda, ale nie umiał na nim jeździć.



Wchodzi babcia do autobusu i pyta kierowcę:

- Synku chcesz orzeszka?
- Poproszę.

Na drugi dzień to samo, kierowca dostał orzeszka, ale mówi do babci:

- To niech pani też zje.
- Chłopcze, ja już nie mam zębów.

Trzeci dzień znowu:

- Synku chcesz orzeszka?

Kierowca zaciekawiony pyta:

- Babciu, a skąd masz takie dobre orzeszki?
- Z Toffifee...



Monia